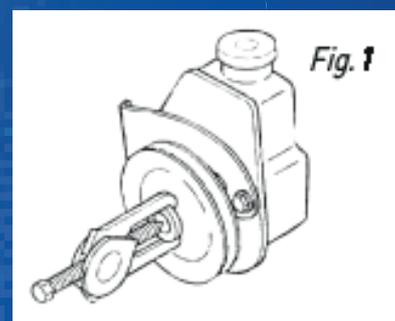


GÉNÉRALITÉS :

- Ne pas laisser tomber la pompe.
- Garder les bouchons ou capuchons de protection en place jusqu'à ce que la pompe soit assemblée sur le véhicule pour éviter toute pollution.

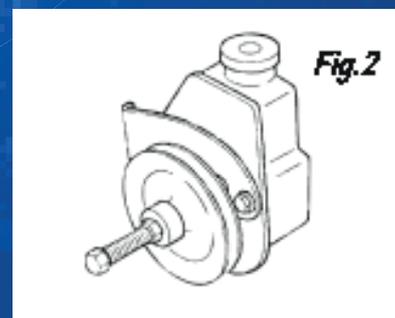
DÉMONTAGE ET MONTAGE D'UNE POMPE :

1. Retirer la courroie.
2. Mesurer la distance entre l'extrémité de l'arbre de la pompe et de la poulie, de manière à repositionner celle-ci à l'identique sur la nouvelle pompe si elle est livrée sans poulie. Si la pompe est livrée avec la poulie, veuillez vérifier que celle-ci soit positionnée au même emplacement sur l'axe que sur la pompe usagée.
3. Placer un récipient sous la pompe pour récupérer le fluide.
4. Débrancher les tuyaux d'alimentation et de retour.
5. Démontez la pompe du véhicule.
6. Sur certains véhicules, séparer la poulie s'il y a lieu : Retirer la poulie à l'aide d'un arrache-moyeu (Fig.1) dans le cas où la poulie est sertie sur l'axe de la pompe.



REMARQUE:

- Ne pas utiliser de marteau pour l'extraction.
 - Ne jamais exercer de poussées axiales sur l'arbre sous peine de détériorer la pompe.
7. Monter la poulie sur la pompe neuve en utilisant l'outil (Fig.2) ou un outil équivalent. La poulie doit être positionnée à la même distance de l'extrémité de l'arbre, comme mesurée précédemment.



> SUITE AU VERSO ...

En cas de non-respect des instructions précitées, aucun retour à titre de garantie ne pourra être accepté.

>>> ... SUITE DES RECOMMANDATIONS

8. ATTENTION : Avant remontage, placer côte à côte la pompe origine avec celle de la DEPA et...

Contrôler :

- **La bonne orientation du tube alimentation** d'huile sur la nouvelle pompe par rapport à celle usagée. **En cas de mauvais positionnement du tube, insérer un axe à l'intérieur du tube pour l'orienter de façon identique à la pompe usagée.**
- La position (hauteur) de la poulie ou du support, un repositionnement est possible sur certain véhicule.
- Le diamètre de la poulie et le nombre de nervures par rapport à la pompe usagée.
- Les points de fixation.

9. Monter la pompe sur le véhicule et les tuyaux d'alimentation et de retour d'huile.

10. Monter la courroie. Le réglage doit être effectué à l'aide d'une jauge de contrôle de tension de courroie, afin d'éviter une trop forte tension de la courroie qui pourrait endommager le roulement de la pompe.

11. Rincer le circuit >>> Voir Fiche **Réf. I MAK 01** jointe «**Rinçage du circuit hydraulique**».

12. Remplir le réservoir avec de l'huile neuve jusqu'au niveau demandé.

13. Démarrer le moteur et continuer à verser de l'huile jusqu'à écoulement, par le tuyau de refoulement (huile claire sans trace d'air (**faire attention à ne pas laisser la pompe tourner à sec**)).

PURGER L'AIR DU CIRCUIT :

14. Élever la température de l'huile hydraulique jusqu'à 60° minimum (régime moteur).

15. **Faire toujours attention à ce que la pompe ne travaille pas à sec, contrôler toujours le niveau.**

16. Moteur au ralenti, tourner le volant de gauche à droite, 5 ou 6 fois. **Eviter d'insister la manoeuvre en fin de course.** Contrôler le niveau d'huile encore une fois.

17. Contrôler la couleur de l'huile, si elle est rouge clair ou mousseux, l'air est encore présent dans le circuit, renouveler alors les opérations.

En cas de non-respect des instructions précitées, aucun retour à titre de garantie ne pourra être accepté.

